




**NIEUWE
AFMETINGEN**

PaveGrid 60 **NEW**

Robuuste plaat voor klinkers, gras en grind

UITERST DUURZAAM, VERSTERKTE STABILITEIT, VERSCHILLENDE OPVULLINGEN

≥450 t/m²



Toepassingen

- OPRITTEN
- HELLENDE PADEN
- DRAINERENDE PARKINGS
- DIVERSE TOEGANGSWEGEN
- WANDELPADEN, STOEPEN
- BRANDWEERWEGEN
- FIETSPADEN

MatGeco
Geotechnical products

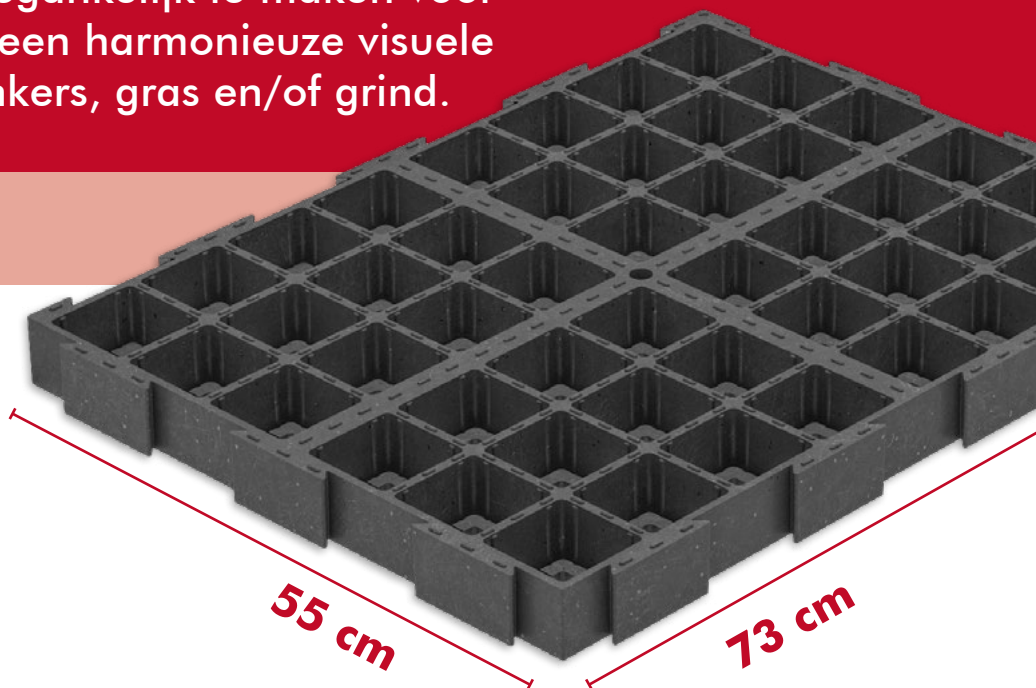
PaveGrid 60 **NEW**

De eenvoudige oplossing om parkings en bestendige ruimtes toegankelijk te maken voor voertuigen terwijl het een harmonieuze visuele uitstraling biedt in klinkers, gras en/of grind.

Polyvalent

De PaveGrid 60 plaat kan gebruikt worden voor een opvulling met klinkers, gras of grind. Deze polyvalentie laat toe om harmonieuze parkings, toegangswegen in klinkers met grasomgevingen, markeringen in klinkers, enz. te creëren.

Oppervlakken die normaal niet-doorlatend zijn in asphalt of beton kunnen dankzij de PaveGrid 100% zelfdrainerend worden en gedeeltelijk of geheel als groene zone worden beschouwd.

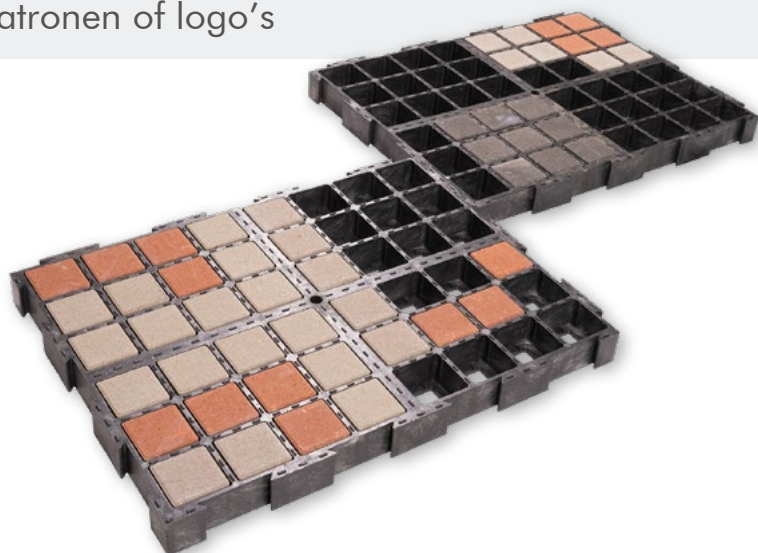


VOORDELEN

- ✓ Zeer sterk $\geq 450 \text{ t/m}^2$
- ✓ Meerdere types opvullingen: klinkers, gras of grind
- ✓ Antislip
- ✓ 100% gerecycleerd en recycleerbaar
- ✓ Vergrendelingssysteem = grotere stabiliteit
- ✓ Snel en eenvoudig te plaatsen
- ✓ Mogelijkheid tot het creëren van eenvoudige patronen of logo's

Eenvoudig te plaatsen

Zijn afmetingen van 73 x 55 x 6 cm (LxBxH) en zijn laag gewicht van ongeveer 9,6 kg per stuk verzekert een snelle en eenvoudige plaatsing. Het feit dat dezelfde plaat kan gebruikt worden om er klinkers in te plaatsen en om een berijdbaar gras-/grindoppervlak te creëren laat toe om slechts één fundering uit te voeren over het hele oppervlak, terwijl de dure plaatsing van boordstenen om de zones af te bakenen vermeden wordt.



Kenmerken

Afmetingen: $\pm 73 \times 55 \times 6 \text{ cm} \pm 0,40 \text{ m}^2$

Gewicht: $\pm 24 \text{ kg/m}^2 - 9,6 \text{ kg/plaat}$

Materiaal: 100% gerecycleerd

Weerstand gevulde plaat: $\geq 450 \text{ t/m}^2$

Uitzetting van de plaat: $\pm 3\%$ (-10°C tot $+30^\circ\text{C}$)

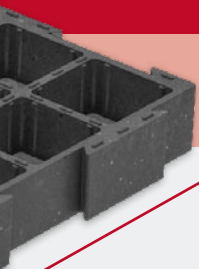
Kleur: donkergrijs/zwart

Platen per m^2 : 2,5 st

Europallet: 28 m^2 (70 platen) - $\pm 700 \text{ kg/pallet}$

Hoeveelheid klinkers: 120 st/m^2

Pallet met klinkers: $1800 \text{ st} (\pm 15 \text{ m}^2)$



Uiterst sterk $\geq 450 \text{ t/m}^2$

Dankzij zijn wanden van 8,5 mm dikte en de samenstelling van het gebruikte materiaal is de PaveGrid 60 ontworpen om bestand te zijn tegen zwaar en intensief verkeer. Bovendien is de plaat antislip, zeer goed bestand tegen zuren en logen (strooizout, ammoniak, enz.), alsook tegen vorst en UV. Zijn vorm en zijn vergrendelingsysteem laten toe dat de lasten verdeeld worden en bieden een grotere stabiliteit na verloop van tijd. Het vermijdt spoorvorming tegenover betonnen klinkers die naast elkaar geplaatst worden.



3 kleuren



Betonklinkers

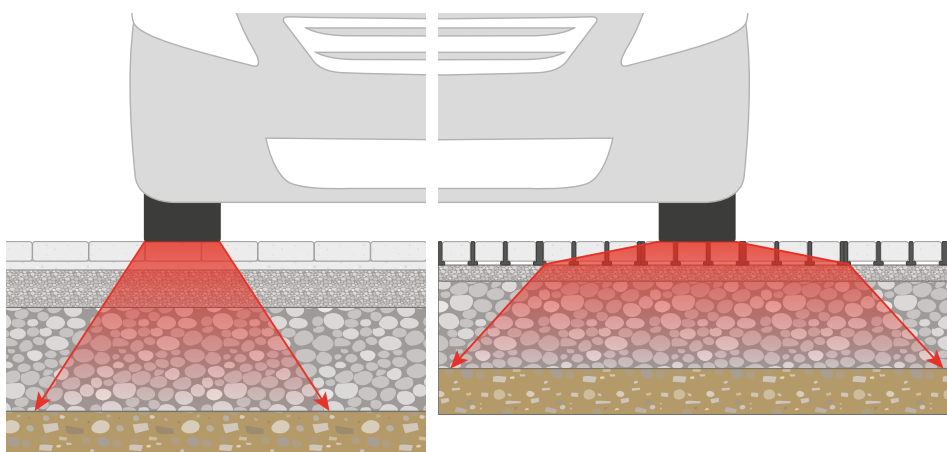
Betonklinkers in verschillende kleuren (rood, lichtgrijs en donkergrijs) zijn beschikbaar voor de opvulling van de platen om parkeerplaatsen af te bakenen, patronen te tekenen of gemengde zones in gras/grind en klinkers uit te voeren.

Ecologisch

De PaveGrid 60 laat toe dat regenwater op natuurlijke wijze in de grond dringt en ter plaatse kan verdampen. De plaat is vervaardigd uit 100% gerecycleerd en recycleerbaar plastic, dat onschadelijk is voor het grondwater. Ze laat toe om het oppervlak van inerte berijdbare zones te verkleinen en het oppervlak van groene, waterdoorlatende zones te vergroten.



Verdeelt de lasten



Standaard klinkers

PaveGrid 60

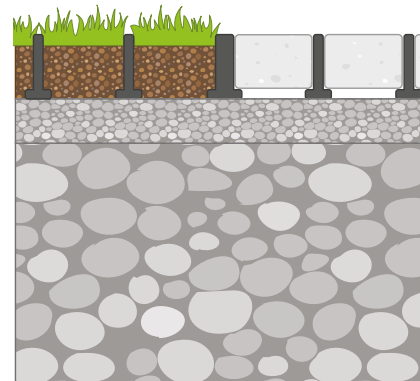
Dankzij de PaveGrid is de belasting die door elke band van een voertuig uitgevoerd wordt over een veel breder oppervlak verdeeld dan wanneer betonnen klinkers afzonderlijk gelegd worden.

Dit vermindert de benodigde dikte van de fundering en voorkomt dat er na verloop van tijd rijsporen ontstaan op het verharde oppervlak. De PaveGrid laat ook toe dat betonnen klinkers niet verschuiven in intensief gebruikte bochten.

PaveGrid 60 NEW

Uitvoering:

1. Plaatsing van een **geotextiel** op de bodem.
 2. Waterdoorlaatbaar **draagbed** samengedrukt in grind of steenslag, enz. (Ø 0/32 op 20 tot 60 cm* in functie van de toepassing en het type ondergrond)
 3. Waterdoorlaatbaar **legbed** in fijn grind, fijngestamppte lava, enz. (Ø 2/7 op min. 3 cm tot max. 5 cm dikte)
 4. **Plaatsing van de platen**
 5. **Opvulling** met klinkers.
 6. **A- Opvulling** met substraat/ingezaaide aarde.
 - a) **Borstel** het overtollige substraat weg dat bovenop de plaat ligt zonder het aan te drukken.
 - b) Na **natuurlijke aandrukking** moet het substraat zich 5 mm onder het bovenste niveau van de plaat bevinden.
 - c) **Voldoende water** geven.
- B- Opvulling** met grind.



*Dikte van het draagbed:

- Parking wagens: 20 tot 30 cm
- Brandweerwegen: 30 tot 50 cm
- Parking vrachtwagens: 45 tot 60 cm



Voor oppervlakken met gras:

Zaden: voorzie een grassoort die bestand is tegen strooizout en droogte.

Onderhoud: bemest in de lente en de herfst met een organische meststof voor gras met een langdurige werking om het gras mooi en gezond te houden. Geef voldoende water. Maai het gras op dezelfde manier als bij een gewoon gazon.

Belangrijke opmerkingen

- Aangeraden hellingsgraad van maximum 15%.
- Voorzie ± 120 klinkers per m² voor een maximale opvulling van de platen.
- Vul de platen onmiddellijk na de plaatsing op met klinkers, substraat of grind.
- Boordstenen voorzien rondom de zone.
- Een uitzettingsvoeg van 5 cm voorzien tussen de boordstenen en de platen.
- Om de 5 m een uitzettingsvoeg van 5 cm tussen de platen voorzien.
- De plaatser is verantwoordelijk voor de dimensionering van de fundering.

Ontdek het volledige gamma aan gras- en grindplaten op
www.matgeco.be

MatGeco
Geotechnical products

MatGeco nv • I.Z. Zuid (1) • Rue Buisson aux Loups, 10a • 1400 Nijvel
Tel: 067/33 00 75 • info@matgeco.be • Website: www.matgeco.be

De gegevens in deze brochure zijn het resultaat van studies en experimenten, ze mogen in geen enkel geval beschouwd worden als een garantie. Wij zijn niet verantwoordelijk voor de plaatsing van het product. Ed. 03/2024